



# Lapierre

## Overvolt AM 529i

Společnost byla založena v roce 1946 Gastonem Lapierrem, nyní je součástí Accel group. Ať už jste silničář, MTB jezdec, závodíte či preferujete jen jízdu pro zdraví, v kolekci Lapierre lze najít správný stroj. Značka je francouzským lídrem ve všech oblastech e-bike, road a MTB. Vývoj a technologický pokrok je doplněn zkouškami a testy nejen samotnými zaměstnanci, kteří jsou aktivními cyklisty, ale i spoluprací s profesionály, a to zejména silničním týmem FDJ nebo legendárním Nicolasem Vouillozem, sjezdovou ikonou. Firma sídlící v Dijonu klade důraz na kvalitu – každý zaměstnanec, který se na ní podílí, podepisuje takzvaný ‚bike pass‘ provázející kolo v každé fázi

montážního procesu. Značka si zakládá na exkluzivní hliníkové slitině, tu má k dispozici díky spolupráci s nejlepšími dodavateli hliníku. Deklaruje jej jako o 12% odolnější a o 1,5% lehčí než běžně používaný hliník 7005 a výjimečně trvanlivý. Posloužil i na stavbu modelu Overvolt Lapierre Overvolt AM 529i. Ten odráží současný styl konstrukce, kdy do spodní rámové trubky je baterie uložena tak, že na první pohled není zřejmá elektrifikovaná verze. Zdvih zadní stavby 150mm doplňuje vidlice Suntour se 140mm nabídkou pohodlí pro terény těžké a ještě těžší.

### PRVNÍ DOJMY TESTERŮ

**Slávka:** Jízda do prudkého kopce byla skvěle plynulá, a to i když jsem zařadila na lehčí převody, řazení probíhalo velmi hladce. Velmi tvrdé gripy i sedlo. Řídítka pro mě s optimální šířkou, velmi dobře se s nimi kolo ovládalo. Motor po rovině zabíral až po pár šlápnutích.

**František:** Dobře se ovládá, plynule nasazuje pohon, nebyl cítit výrazný rozdíl mezi pomocí a neasistencí, do prudkého kopce hodně pomáhá. Odpružení znamená na rovině trochu více práce pro nohy, ale v terénu je příjemné.

**Martina:** Plynulý nástup síly, skoro jsem nevnímala rozdíl mezi tím, kdy pomáhá a nepomáhá. Sametový chod motoru, do kopce jsem mu musela více pomáhat, zdál se mi o něco hlučnější než ostatní motory.

**Ondřej:** Úžasný, jedno z mála 29" kol na běžných pláštích, s elektromotorem velmi příjemná kombinace. Proti ostatním trochu slabší motor Shimano, je potřeba mu nohama více pomoci, není hlučný. Kolo je perfektně ovladatelné, velmi příjemný podvozek, chová se jako běžné kolo, necítil jsem tu vyšší váhu. V nižších rychlostech se motor chová příjemně, necuká. Ve vyšších kolem 23 km/h za hodinu se při konstantní rychlosti krátce připojuje a odpojuje, rázy se přenáší do zadního kola.

**Zuzana:** Plynule zrychluje, je snadno ovladatelné.



### TECHNICKÝ POPIS

**rám** Alu Steps integrated Supreme 5, zdvih 150 mm  
**vidlice** Suntour Aion 35 LO R DS, 15x110 mm, 140 mm  
**tlumič** RockShox Deluxe R DebonAir Trunnion  
**sedlovka** teleskopická, Lapiere Dropper YSP15L 80 mm (S), 100 mm (M), 125 mm (L, XL)  
**klíky** Shimano E8000 34 z., 170 mm  
**řazení/přehazovačka** Shimano Deore  
**kazeta** Shimano HG500-10 sp., 11-42 z.  
**brzdy** Shimano M425  
**ráčky** Lapiere TRYP 30, 622-30c  
**pláště** Maxxis 29x2,40", Ardent  
**velikost** S, M, L, XL  
**hmotnost** 26,75 kg  
**motor** Shimano Steps E8000, 36 V, 250 W, 70 Nm  
**baterie** Shimano Steps Li-Ion 36 V, 14 Ah, 504 Wh  
**cena** 122 990 Kč



Jeden pohled a odpadá nejisté hledání aktivace baterie. Prostě ‚knoflík‘ jak má knoflík vypadat.



Kabel v místě, kdy by mohlo dojít k jeho poškození, z rámu vyčnívá v nejmenší možné míře.



Lapierre si dokáže s rámy poradit po svém, zde vyladil 140 mm zdvih do velmi uživatelsky přívětivé podoby.

### KOMPLEXNÍ HODNOCENÍ

(maximální možný počet bodů 5)

#### Asistence při jízdě po rovině (asfalt 2,5 km)

Jak elektromotor pomáhal při jízdě po rovině?

3

Zabíral motor rovnoměrně a plynule, nebo příliš brzy, příliš pozdě, nebo „cukal“?

3,25

#### Asistence při trekingové jízdě (šotolina 1,5 km)

Jaký byl váš subjektivní pocit z trekingové jízdy po šotolině do mírného stoupání?

4

#### Asistence při terénní jízdě (středně těžký terén 1 km)

Jaký byl váš subjektivní pocit z terénní jízdy do prudkého stoupání?

4,25

Byl výkon motoru silný a dávkovaný přesně, nebo přicházel příliš pozdě a/nebo výkonově pro vás nedostatečný?

4,25

#### Jízda bez motoru (300 metrů)

Je jízda bez motoru snadná, nebo lze šlapat jen ztěžka? Cítili jste nějaký odpor motoru?

2,75

#### Hlučnost

Jaká byla subjektivní hlučnost motoru?

3,5

#### Ovládání

Jak složité bylo elektrokolo za jízdy ovládat?

3,5

### DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST

51 km

### CELKOVÝ POČET BODŮ

3,56

### VERDIKT

Overvolt potvrdil, že moderní elektrokolo lze úspěšně postavit z genů klasického celoodpruženého kola a že ani objektivně vyšší váha neznamená újmu na ovládání.